

"נגד מיקום בחצרי":

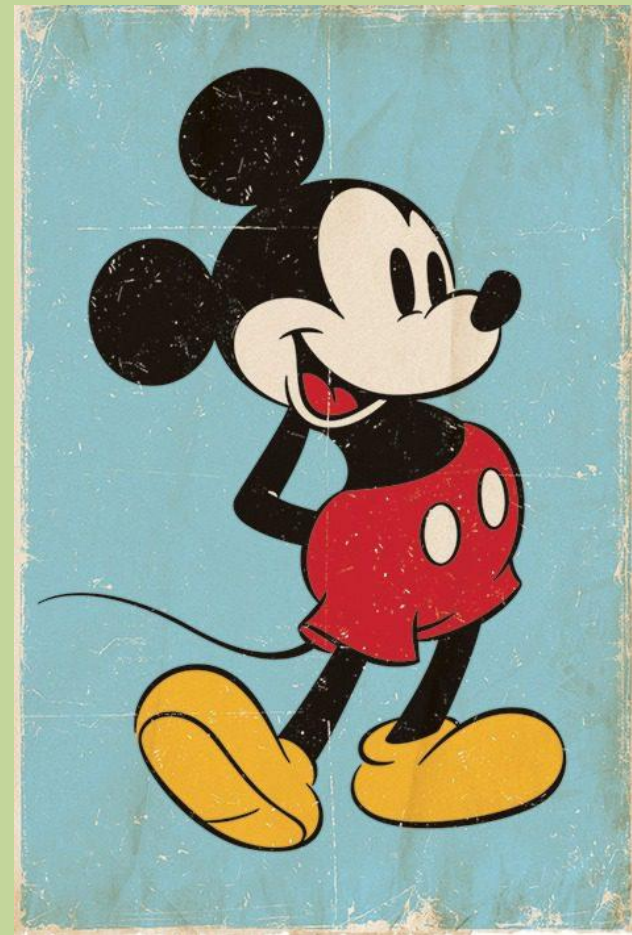
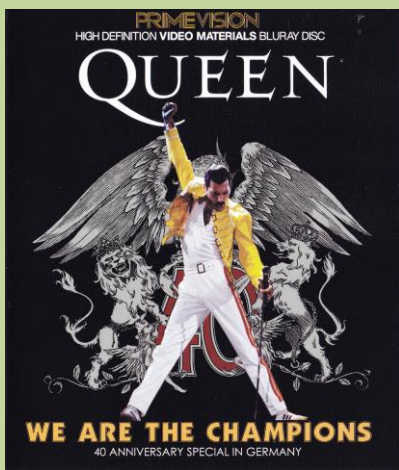
תופעת הנֶמָב"י בישראל -

איפיון, גורמים ודרכי התמודדות



בני פירסט

אפקט מנדלה



NIMBY

Hazardous waste

By Emilie Travel Livezey, Staff correspondent of The Christian Science Monitor | NOVEMBER 6, 1980

Washington

Visitors to Chicago's Shedd Aquarium were dumbfounded to see a diver plunge to the bottom of a tank with a printing plate in hand and develop it before their eyes while a moray eel wrapped itself around his waist and a shark cruised between his legs.



**Nicholas Ridley
(1929-1993)**

תושבי צהלה ונווה שרת לביהמ"ש: בטל בניית שכונת ענק בסמוך לבתינו

לפי התוכניות, ייבנו מגדלים בני 15 קומות בסמוך לבתי צהלה ונווה שרת כחלק משכונה חדשה בת 6,000 דירות • לטענת התושבים, הוועדה המחוזית התעלמה מהחלטת הקודמת, שבה נקבע כי שטח ציבורי פתוח יפריד בין השכונות לבנייה החדשה • בין העותרים כמה מבכירי המשק

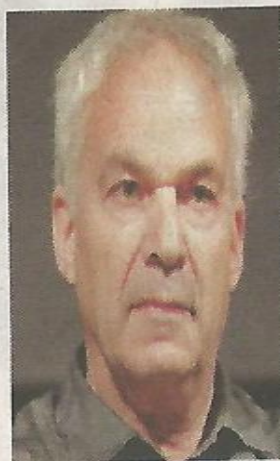
6.4.2017

נמרוד בוס

בסמוך להם, אך טוען כי המצב רחוק מכך: "חשוב להדגיש מידובר במאבק משותף גם לצד לה וגם לתושבי מתחם אדירי בנווה שרת, שהוא אמנם מחסם המאופיין בבנייה נמוכה אך תושביו רחוקים מלהיחש כעשירים, נהפוך הוא, חלק במעמד כלכלי נמוך. הם נפגעים בנושא הזה אפילו יותר מאתנו. יש שם ועד פעולה חזק מאוד שהוא שותף מלא להתנגדות. ברור שעכשיו כאשר אנ



אלונה ברקת צילום: ניר קירר



ארז יגודמן צילום: עופר קנין



כ-20 מתושבי צהלה ופריקט אדירים בנווה שרת, ובהם כמה מאנשי העסקים והמנהלים הידועים ביותר בישראל, עתרו את מול לבית המשפט המחוזי בתל אביב בדרישה לבטל הקמה של מגדלי מגורים בדרום רמת השי רון הסמוכה.

בעתירה שהוגשה נגד עיריית תל אביב והוועדה המחוזית לתכנון ובנייה של מחוז תל אביב, טוענים התושבים כי החלטה לטמ

כשראש העיר יהב ניגש להציג את תוכניתו לפתוח את שכונת רמת בגין ולחברה עם ציר פרויד, הוא התקבל בהפגנות סוערות, ובהמשך גם בעתירה לבג"ץ מטעם התושבים. "עשו לנו את המוות", אמר יהב. "שיטת ה-NIMBY (Not in my back yard) עבדה - וכשהגעת להציג את התוכנית, נתקלתי בהתנגדויות קשות. בכלל לא רצו לשמוע אותי".

The Marker, 2/12/2016



תושבי המושבה הגרמנית
והרחובות הסמוכים מתנגדים
בתקיפות לשתי החלופות
הללו, מתוך חשש לפגיעה
בשכונה ההיסטורית, בעסקים
ובאופי הרחוב. מנגד, קבוצה
של תושבים משכונות סמוכות
שיושפעו מהרכבת תומכים בקו
כפי שתוכנן מלכתחילה, במסי-
לה אחת בעמק רפאים, וטוענים
שהמאבק של תושבי הרחוב
הוא מאבק "נימבי" (Not in
my back yard – לא בחצר
האחורית שלי). לדבריהם,
תושבי הרחוב לא לוקחים בח-
שבון את היתרונות של הרכבת
הקלה לפיתוח האזור כולו.
לפי חלופה נוספת, מדיניות

רחוב עמק רפאים



חלופה 1:
שתי מסילות במפלס רחוב
עמק רפאים
חלופה 2:
מסילה במפלס הרחוב

פארק המסילה



חלופה 3:
שתי מסילות במפלס הרחוב
חלופה 4:
מסילה תת קרקעית

עוקף מושבות



חלופה 5:
שירות הרכבת ידלג על האזור







הפגנה

נגד מפעל ההתפלה

יום ג' (24/5) בשעה 15:30
רחוב קפקא 2, קריית הממשלה, ירושלים

חור דני ועדת המסכה של המועצה הארצית לחנך ובינה
שחרון באושה שעה בחנינות מפעל ההתפלה בשדות שלט.

ראש המועצה, נציגי חסימים ומועצנים יית בוזק ורני - אנו נבצע בחניון!!!
זה בידים שלט.

חסימים להחסיס להצבעה גורלה שתבוצר למקור חודדי המסחלה
שכסוחה של גליל הנגור - לא קום אזור תעשייה חרש וצידו תחת כח.

חיסם לראבנן.
חיסם לוחמים להפלות המפגן, שריט ביצנים.
הביאו חברים ובי משמח.

יוצאים בהסעות בשעה 12 מכל יישובי המועצה.
וקורא המועצה בדרך חסימים שלט: "שחרם את מפעל התפלה"

חור שחרור בריאה ידוקה
השכני גליל המערבי אנוסים למפעל התפלה

סמדר.
תושבי המושבה הגרמנית
והרחובות הסמוכים מתנגדים

11

ד"ר בחשון תשע"ח | שישי | 10.11.17



מאבק 2020

יחד שומרים על הבית!



מנהל רמ"י: "אין צורך בשיתוף הציבור בתוכניות, זו המצאה של פוליטיקאים"

28.6.17

עדיאל שמרון התייחס למחאה נגד תוכניות הבנייה בערי השרון: "המוחים פשוט לא רוצים שיבנו להם ליד הבית. ככה הגענו למשבר הדירור, ממחסור של בנייה בערים" • מנכ"ל משרד האוצר: "סיכויי הזכייה במחיר למשתכן הם 100%. הזוכים יקבלו מפתח ארבע שנים מיום הזכייה"

נמרוד בוס

מנהל רשות מקרקעי ישראל (רמ"י), עדיאל שמרון, התייחס אתמול בוועידת הדירור של הבית האקדמי ועיריית הרצליה למחאה הציבורית המתרחשת בערי השרון נגד תוכניות הבנייה למגורים המקודמות באזור, וכן להחלטת עיריית הרצליה למשוך את תוכנית המתאר העירונית שהגישה לוועדה המחוזית לתכנון ולבנייה במארג בשל לחץ ציבורי. לדבריו, בימים אלה נדרשה ברשות האפשרות לבטל את הסכם הגג שנחתם עם עיריית הרצליה בשנה שעברה לבנייה מואצת של 8,000 דירות בעיר.

"בימים אלה אנחנו דנים כי צד לנהוג בנושא", אמר שמרון. "הסכם הגג קובע הקמת שלוש שכונות חדשות. אחת מהן, גליל ים, כבר בבנייה, אך לשתיים הנוספות – אפולוניה וצפון העיר – העירייה מתנגדת. לא ייתכן שהמדינה תמשיך להורים כספים לבניית תשתיות ומוסדות ציבור, כשהרשות המקומית

לא מקיימת את חלקה בהסכם. לכן, האפשרות לבטל את הסכם הגג עם הרצליה בהחלט נשקלת ברצינות".

לגבי המחאה בערי השרון, אמר שמרון כי "צריך להבין מה האינטרסים של המוחים. אף אחד מהם לא ירוק. המוחים פשוט לא רוצים שיבנו להם ליד הבית, ולפעילות שלהם יש השלכות על הצעירים שגדלים בערים הללו ועל היכולת שלהם לקנות דירה בעתיד. ככה הגענו למשבר הדירור הנוכחי, ממחסור של בנייה מספיקה בשטחי הערים".

לשאלה לגבי היעדר הליכי שיתוף ציבור בתוכניות הבנייה בעיר, השיב שמרון: "אני אגיד משהו לא פופולרי: לא צריך הליכי שיתוף ציבור. בחוק התיכנון והבנייה כבר מובנה הליך שיתוף הציבור, וקוראים לו שלב ההתנגדויות. הרשויות מקדמות תוכנית, לציבור ניתן פרק זמן להעיר הערות או להתנגד, ויש ליט. מעבר לזה, הליכי שיתוף ציבור הם משהו שהמציאו פוליטיקאים שרוצים להיבחר".



מחאה בזמן דבריו של שר הבינוי והשיכון, אתמול בוועידה צילום: נמרוד בוס

פעילים קטעו את דבריו של גלנט

קבוצת פעילים קטעה את ריו של שר הבינוי והשיכון, יואב גלנט, שהשתתף בוועידה – מחאה על פרשיות השחיתות שהתרחשו לוטענות בחברת עמידר, וכן על תוכניותיו להקמה של שורת יישובים כפריים חדשים בגבע גלי. הדברים שנעשו בשנתיים האחרונות על ידי הממשלה הנוכחית לא נעשו מזה 20 שנה".



מנהל רשות מקרקעי ישראל, עדיאל שמרון צילום: מורג ביטן

ממלאת מקום מנהלת מינהל התכנון, עו"ד שירה ברנד, אמרה בוועידה כי "80% מתוכניות הבנייה למגורים מתממשות בפועל רק 10 עד 15 שנה מיום אישורן בפועל. יש הרבה מאד חסמים ושורה ארוכה של גופים וגורמים שחוסמים אותנו. לא מכוונה רעה, לעתים מסיבות אובייקטיביות. לכן כשאנחנו מכינים מלאי, אנחנו לוקחים בחשבון הרבה יותר ממה שנדרש".

ברנד ציינה כי ב-2015 וב-2016

אישור מוסדות התכנון תוכניות עבור למעלה מ-100 אלף דירות בכל שנה. לדבריה, היקפי התכנון הגדיר לים של השנים האחרונות מאפשרים למינהל התכנון לשנות גישה: "מתכנון מהיר לשעת משבר אנחנו יכולים לשנות עכשיו גישה, ולעבור לתכנון אסטרטגי ארוך טווח. מתוך שיבים שערכנו לגבי הצרכים העתידיים של הציבור הישראלי, עולה כי עד 2040 תידרש תוספת של 1.5 מיליון דירות. לכן, עלינו לתכנן עד אז 2.5 מיליון דירות, בהנחה שלא כל התוכניות יתממשו".

מנכ"ל משרד האוצר, שי באב"ד, שלל את ההשוואה של יוזמת מחיר למשתכן להגדרות הלוואה, ואמר: "עד היום נרשמו כ-91 אלף צעירים לקבלת זכאות. שר האוצר אמר 'עד סוף הקרנציה אני רוצה להורא שכל אחד מהזוגות יקבלו את הדירה'. סי"כ כי הוזכרה הם 100%".

לשטנות על משך הזמן מיום הורכיבה בהגדרה ועד לאכלוס הדירה, השיב: "דירות זה לא דבר שנעשה ביום אחד. אני אומר לזוכים – לא תקבלו את הדירה מהר ולא מהר תיים, אבל תקבלו את המפתח בתוך ארבע שנים מיום הזכייה".

ה דיון הגדול סביב כהונתה של ראשת ממשלת
בריטניה, תרזה מיי, מתרכז בימים אלה ב-
שאלה מרכזית אחת: האם מדובר בממשלה
של טריק אחד – או שאפילו טריק אחד אין בא-
מתחתה? נדמה שהעיסוק סביב הברקזיט והתהייה
באשר ליכולתה של ראשת הממשלה להעביר את
ההסכם בפרלמנט, דחק הצידה בתקופה האחרונה
כל רעיון או יוזמה אחרת מצד הממשלה, למעט
יוצא דופן אחד: יוזמה של שר הדיור הבריטי, ג'יימס
ברוקנשייר, להתמודדות עם התנגדות תושבים לב-
נייה חדשה באמצעות שימוש באסתטיקה.

מטרת היוזמה החדשה היא להילחם באחת הב-
עיות העיקשות ביותר של הממלכה, בעיה שמורג-
שת במיוחד בדרום-מזרח בריטניה, והיא התנגדות
תקיפה מצד תושבים מקומיים לבניית בתים חד-
שים באזורם. התופעה, המכונה בקיצור NIMBY
(Not in my back yard), מוכרת ברחבי העולם
כרווחת גם בהקשרים אחרים – בעיקר כהתנג-
דות מקומית להקמת תשתיות דוגמת תחנות כוח
או מתקני התפלה, אך מתקיימת פעמים רבות גם
בהקשר של תוכניות בנייה.

היוזמה של ברוקנשייר אינה תולדה מקרית, אלא

סוגי נמב"י

חברתי: חשש משינוי צביון המקום, דימויו או ערכו.

סביבתי: חשש ממטרדים ומפגעים, ומיצירת תקדים.

פוליטי: קליטת אוכלוסיות זרות/שונות.



המבנה שיועד להוסטל בזכרון יעקב, בשבוע שעבר צולם: קל אליהו

2019.3.2
ביקורת על משרד הרווחה: לא באבק למען ההוסטל בזכרון יעקב

אור קשתי
פרויקטים שיקומיים, והשילום נועד לבסות חלק מהעלויות הכ"ר ורכות בהחלטה שלא לפתח את ההוסטל, בעקבות ההתנגדות הק"ר שה מצד התושבים.
התושבים ניהלו "קמפיין הפ"ר חדה" במודעות שנהלו ברחובות, עלונים שחולקו בהפגנות והודעות ברשתות החברתיות. בין היתר, הוזהר הקמפיין מ"עשרות פס"ר ממים (שאסתרובו ברחובות, ב"ר גינות ובתצורה בתנ"ר, מ"סבורים עם רע"ש של א"מיות ופעילות ע"ר ריינת, ששהווים סכנה ברוחה

בכיר לשעבר במשרד הרווחה: "א"ר אפשר לשבת על הגדר זה קרב ברמה של שר מונכ"ל"

ומיידית, ומ"סוממים (שאס"ר כנים לנו וקילדים שלנו. רובם מ"ר לים בא"ר, שחפת וזכ"ר. ה"ר מ"ר פעם נימקים נוספים. "א"ר בטוח שאם מבינים ששר"ר לסכ"ר נה ודומימית לילדנו, ע"ר ח"ר רות שלנו יצנח במחירות, נכתב באות והודעות.

כמה ימים לאחר תחילת הה"ר נגדו, הופיעה מנהלת ה"ר וה"ר ל"ר רחוב במשרד הרווחה, מ"ר פוגד"ר. בכנס הסכ"ר לתוש"ר ב"ר, שפוצץ בתוך זמן קצר. המס"ר בנוסח 8

יום רביעי כ"ז בכסלו תשפ"ד | 6.12.2023 | www.themarker.com

ההכרעה מתקרבת: האם ההתנגדויות להקמת דיפו בכפ"ס יעכבו את המטרו?

החודש צפוי להתפרסם הדו"ח לבחינת ההתנגדויות להקמת מוסך הרכבות של המטרו בכפר סבא • התושבים והעירייה הציעו להעביר אותו לטיירה, אך בוועד ראשי הרשויות הערביות מתנגדים, וקוראים להארכת המטרו ליישובים הערביים: "אין להתייחס אלינו כחצר האחורית"

יפעת ראובן

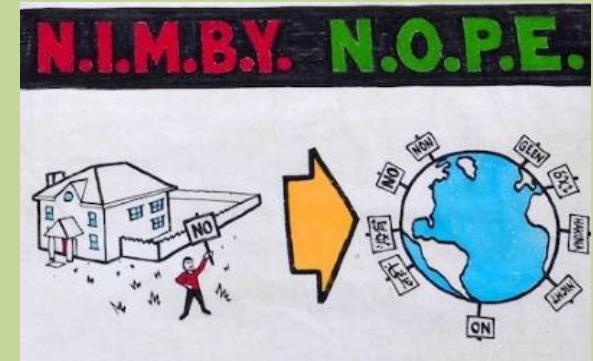


בעשור הראשון של המילניום הוקם בירושלים דיפו (בע"ר) – מתחם תחזוקה ומימית לילה לרכבות. הוא נבנה בצמוד לשכונת הגבעה הצרפתית ושרעפאן, וזוהי ח"ר"ר סו הראשון בישראל לרכבות קלות. התושבים שמתגוררים סמוך אליו חששו אז שמוסך הרכבות יהיה מפגע רעש – מה שהתברר בסוף כחשש מוגזג. כשהוקם האדום בבירה נפתח לפני 12 שנה, והמפגע הוביל שנותי באזור היה שאון כלי הרכב בצומת הגבעה הצרפתית והזיהום מהפליטות שלהם. בסוף החודש צפויות להגיע ל"ר שורת האחרונה ההתנגדויות לת"ר כבית להקמת דיפו לרכבות המטרו

המתחם בכפר סבא שבו צפוי לקום הדיפו. התושבים חוששים ממפגעי רעש בתוך אסלנאום

מילון נמב"י

- ☐ **LULU: Locally unwanted land-uses**
 - ☐ **NOOS: not on our street**
 - ☐ **GOOMBY: get out of my back yard**
 - ☐ **NIMTOO: not in my terms of office**
 - ☐ **CAVE: citizens against virtually everything**
 - ☐ **NOPE: not on planet earth**
 - ☐ **NOTE: not over there either**
 - ☐ **BANANA: build absolutely nothing, absolutely nowhere, anytime**
 - ☐ **YIMBY, WIMBY...**
- 



שאלות המחקר

☐ מהם סוגי ומאפייני תופעת הנִמְבִּ"י ?

☐ מה הגורמים להתגברות התופעה בישראל, בפרט

לגבי תשתיות אנרגיה ?

☐ מהם הכלים והגישות באמצעותם ניתן להתמודד

עם התופעה ?

סוגי התנגדויות

סוג	דוגמא
התנגדות מקומית לפיתוח מקומי	הרחבת שכונה, כביש מקומי
התנגדות מקומית לפרויקט לאומי	תשתיות גז טבעי או גפ"מ
התנגדות ארצית לפרויקט מקומי	כלובי הדגים באילת
התנגדות ארצית לפרויקט לאומי	כביש 6, רכבת לאילת

מאפייני התופעה *

- 1. תהליך קבלת החלטות הוא ארוך ומורכב.**
- 2. יש הסכמה כללית רבה לגבי נחיצות הפרויקט.**
- 3. סוגי הפיתוח אינם רצויים.**
- 4. עדיף למקמם בקרבת מישהו אחר, לרוב רחוק ולא מוכר.**
- 5. סוגי הפיתוח משרתים מרחב גדול ולא רק את המקומי.**
- 6. עמדות הצדדים הן נוקשות ולא גמישות.**

***** Wolsink, M. (1994), **Entanglement of Interests and Motives: Assumptions Behind the NIMBY-Theory on Facility Sitting**, *Urban Studies*, 31 (6): pp.851-866.

תמ"א/37ח'- מתקני טיפול בגז הטבעי

מאות הפגינו נגד הקמת מתקני קליטת הגז בצפון אבי בר-אלי

31.7.13



צילום: עומרי גל

מאות מתושבי כרמל מנשה, חוף הכרמל ועמק חפר הפגינו אתמול מול משרד האנרגיה במחאה על הבחירה בעמק חפר ובאתר חגית להקמת מתקני קליטת הגז הטבעי. התושבים קראו לממשלה לפעול להסרת הטיפול המתוכנן בגז למתקני טיפול ימיים בלבד. המשרד להגנת הסביבה משלים כעת את תסקיר ההשפעה הסביבתית של המתקנים במיקומים אלה

עתירה לבג"ץ נגד מיקום מתקן קליטת הגז מלווייתן: "הבחירה – קומבינה פוליטית"

דו"ח לשר האנרגיה וישראלים בסיסית קולטת גזים...
התביעה מבקשת להצהיר כי הבחירה...
התביעה מבקשת להצהיר כי הבחירה...
התביעה מבקשת להצהיר כי הבחירה...

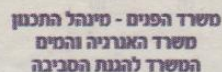
לכבוד השר עמר פרץ

הנדון: התנגדות להקמת מתקן זיקוק הגז בעמק חפר

שמי אריאל רביב, תלמיד כיתה י"ב וגר במושב חגלה שבמועצה אזורית עמק חפר. מתקן זיקוק הגז ואזור תעשייה פטרוכימי, אשר אמורים לקום כ-3 קילומטרים מביתי וקילומטר וחצי מבית ספרי ומערכת הצינורות שעוברת מהים עד המפעל, מהווים סכנה קיומית לעמק חפר ולמדינה בכלל. הסכנות הן רבות:

- 1) סכנה סביבתית** – המפעל שאמור לקום מזקק את הגז הטבעי מחומרים כימיים מזהמים ומסוכנים. כאשר במצב של תקלה או חבלה, המפעל עלול לפלוט את אותם חומרים ויזהמו את הקרקע ואת מי התהום. במצב של שגרה, המפעל יפלוט משיית הארובות, שינסוק לגובה של 100 מטר לשמיים, את תוצרי הלווי ויזהם את האוויר בעמק. אחוז חולי הסרטן יעלה ונהפוך למפרץ חיפה 2. בנוסף לכך, אמורות לחצות מדי יום עשרות אם לא מאות משאיות המכילות את אותם חומרים מסוכנים את כביש 581 והוא יהפוך לכביש מזוהם ורועש.
- 2) סכנה ביטחונית** – המפעל אמור לקום כ-4 קילומטרים מהרשות הפלסטינית. המצב הביטחוני כיום אינו יציב וכנראה שגם לא יתייצב בעתיד. כאשר יקום מפעל הזיקוק הוא יהיה נקודה אסטרטגית ויהיה בראש בנק המטרות של ארגוני הטרור ומדינות האויב. אני מזכיר לך, במלחמת לבנון השנייה טילי חיבאללה הגיעו עד חדרה. כיום אין בעיה שטיל מלבנון או מסוריה יגיע למט"ש מרח' (המקום שבו יקום המפעל). טיל או פעולה חבלנית שפוגעים במפעל יגרמו לפיצוץ אדיר שיגרם לפגיעה בחיי אדם ונזק כלכלי וסביבתי.
- 3) סכנה בטיחותית** – במקרה של תקלה במפעל, בלאי של הצינורות ופגיעתם יגרמו גם הן לפיצוץ אדיר שבסופו נזק אדיר! פיצוצים רבים בעולם קרו בשל סיבות אלו.

תמ"א/32-
אתרי איחוסן
לגפ"מ



**ועדת העורכים של תמ"א 32ד':
תכנית מתאר ארצית למשק הגפ"מ -
אזור חיפה והצפון**

מתכבדת להזמין את הציבור לדיון בנושא:
הצגת תכנית לאתר אחסון לגז בישראל (גפ"מ)
באזור מפעל פסדי העמק
ושמיעת עמדות הציבור

המפגש יתקיים
ביום ראשון, 02.12.2012 (י"ח כסלו תשע"ג)

באשכול פיס, רח' האגס 3 עפולה

בשעות 18:00-20:30

הכניסה חופשית, הציבור מוזמן

חומר רקע לקראת המפגש יופיע באתר האינטרנט
<http://www.moin.gov.il> של משרד הפנים
 לשאלות וברורים ניתן פנות למייל office@arc-ir.com



בעפולה מתנגדים להקמת חוות גז בעמק יזרעאל

ראש העיר ותושבים עזבו בָּזעם פגישה בה הוצגו עיקרי התכנית, ומחו על כך שדעתם לא נשמעה

בין הסיוע והפיקוד המשותף של שני הצדדים, לא
ידי להצטרף למאבק ולא רק להצטרף, ולא
לעולם להיות זה המצטרף לבעל הבית, אלא
לעולם להיות זה המצטרף לבעל הבית.

המשטרה חשדה שיש קשר בין הרוצח לבין אירועי הטרור, ובפרט בין הרוצח לבין אירועי הטרור בלודז'.



כיצד להתייחס לתופעה?

מקבלי החלטות ויזמים:

בעיה, חסם לפיתוח, טרזניה דווקאית ואנוכית של
ציבור מסוים, בעל אינטרס עצמי צר, "טרנד".

הציבור:

דרישה לגיטימית לאיכות חיים; ביטוי לדמוקרטיה
השתתפותית, למודעות סביבתית גבוהה.

הסיבות לעלייה במקרי נמב"י

א. הסבר כלכלי-הנדסי: עליה בהיקף התשתיות הנדרשות לספק את ביקושי הצריכה.

ב. הסבר מרחבי: אذילת קרקעות והצטמצמות שטחים פנויים "רחוקים".

ג. הסבר חברתי: חוסר אמון במימסד; התעצמות החברה האזרחית.

ד. הסבר תרבותי: עוצמתה של "נורמת הפראייר".

ה. הסבר פסיכולוגי: חוזקת האינטרס העצמי על פני טובת הכלל; חשש אמיתי מהשפעות הפיתוח, מהיעדר אמינות היזם.

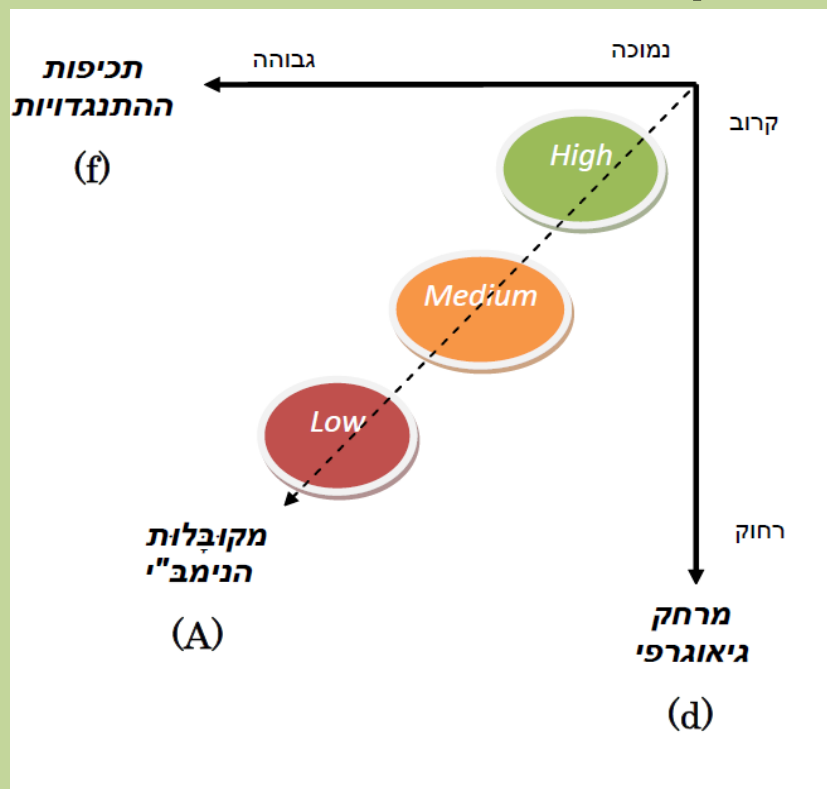
ה. הסבר מוסרי: תביעה לצדק סביבתי, לשוויון בחלוקת הנטל הסביבתי.

התמודדות עם נִמְבִּ"י (מימסד)

- הנגשה גבוהה יותר של שפת התכנון; שקיפות תהליכית.
- התאמת מנגנון ההתנגדויות הקיים לתרבות האזרחית החדשה.
- לימוד והצגה לציבור של מקרים דומים מהעולם.
- שיפור יכולת הניהול של הדיאלוג התכנוני.
- "פיצוי מארח" (Host Community Compensation).

התמודדות עם נִמְבִּ"י (ציבור)

- ריסון עצמי מחושב מצד הציבור.
- הימנעות מזילות ההתנגדות ("זאב, זאב"; "הדובון לא-לא").
- הגברת המקובלות (Acceptance):



"החלטה על תכניות שיש להן משמעות כלכלית ואסטרטגית עצומה וכן השלכות סביבתיות משמעותיות אינה יכולה להיות קלה. עם זאת, כמו חברי השופט פוגלמן, אינני סבורה כי יש להתערב בהכרעות העקרוניות שהתקבלו על-ידי מוסדות התכנון לאחר דיונים מפורטים. לא ניתן להשתחרר מן התחושה כי זהו אחד מאותם מקרים שבהם עומדת ברקע העתירות טרוניה של NIMBY, היינו שהן מבטאות את האינטרס המובן לכול כי מתקנים חיוניים שלהם השלכות סביבתיות ובטיחותיות ימוקמו במקום אחר ורחוק... דא עקא, שבסופו של דבר אמור להימצא למתקנים אלו מקום כלשהו. משמצאנו כי ההליך שבו התקבלה ההחלטה באשר למיקומם של המתקנים היה, בעיקרו של דבר, תקין, תוצאתו היא המכריעה, ולא לנו להתערב בה. ניתן אפוא להבין ללבם של העותרים בענין זה, אך לא להיעתר להם".

השופטת דפנה ברק-ארז, פס"ד בענין עתירת רשויות מקומיות נגד תמ"א/37ח', דצמבר 2015



benny.furst@mail.huji.ac.il